

Коммерческое предложение ООО "ДЗТ-Логистик" через порты Владивостока

Ставки действительны с 15.10.2025 до последующего уведомления.

По маршрутам, не указанным в КП, обращаться на адреса port@dzl-logistic.ru, import@dzl-logistic.ru

Москва			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 575	\$ 1 825
	Xingang	\$ 1 575	\$ 1 825
	Qingdao	\$ 1 400	\$ 1 900
	Shanghai	\$ 1 435	\$ 1 725
	Ningbo	\$ 1 400	\$ 1 725
	Xiamen	\$ 1 550	\$ 1 950
	Shekou	\$ 1 600	\$ 1 950
	Yantian	\$ -	\$ -
	Nansha	\$ 1 850	\$ 1 950
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 850	\$ 1 950
KOREA	Busan	\$ 1 405	\$ 1 870
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 660	\$ 2 210
	Ho Chi Minh City	\$ 1 660	\$ 2 210
MALASIA	Port Klang	\$ 2 680	\$ 2 980
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 830	\$ 2 730
TAIWAN	Keelung	\$ 1 830	\$ 2 430
	Kaohsiung	\$ 2 380	\$ 2 780
THAILAND	Bangkok	\$ 1 700	\$ 2 220
	Laem Chabang	\$ 1 650	\$ 2 220
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 900	\$ 3 400

Санкт-Петербург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 350	\$ 1 850
	Xingang	\$ 1 350	\$ 1 850
	Qingdao	\$ 1 300	\$ 1 850
	Shanghai	\$ 1 350	\$ 1 850
	Ningbo	\$ 1 300	\$ 1 850
	Xiamen	\$ 1 450	\$ 1 950
	Shekou	\$ 1 450	\$ 1 950
	Yantian	\$ -	\$ -
	Nansha	\$ 1 450	\$ 1 950
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 450	\$ 1 950
KOREA	Busan	\$ 1 325	\$ 1 890
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 660	\$ 2 310
	Ho Chi Minh City	\$ 1 660	\$ 2 310
MALASIA	Port Klang	\$ 2 280	\$ 2 980
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 2 080	\$ 2 780
TAIWAN	Keelung	\$ 2 080	\$ 2 780
	Kaohsiung	\$ 2 080	\$ 2 780
THAILAND	Bangkok	\$ 1 650	\$ 2 320
	Laem Chabang	\$ 1 650	\$ 2 320
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 500	\$ 3 400

Новосибирск			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 425	\$ 1 925
	Xingang	\$ 1 425	\$ 1 925
	Qingdao	\$ 1 250	\$ 1 850
	Shanghai	\$ 1 250	\$ 1 720
	Ningbo	\$ 1 300	\$ 1 720
	Xiamen	\$ 1 400	\$ 1 850
	Shekou	\$ 1 450	\$ 1 950
	Yantian	\$ -	\$ -
	Nansha	\$ 1 650	\$ 2 050
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 650	\$ 2 050
KOREA	Busan	\$ 1 255	\$ 1 770
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 510	\$ 2 110
	Ho Chi Minh City	\$ 1 510	\$ 2 110
MALASIA	Port Klang	\$ 2 480	\$ 2 980
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 680	\$ 2 630
TAIWAN	Keelung	\$ 1 680	\$ 2 330
	Kaohsiung	\$ 2 280	\$ 2 780
THAILAND	Bangkok	\$ 1 550	\$ 2 120
	Laem Chabang	\$ 1 500	\$ 2 120
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 700	\$ 3 500

Екатеринбург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 450	\$ 2 225
	Xingang	\$ 1 450	\$ 2 225
	Qingdao	\$ 1 340	\$ 1 850
	Shanghai	\$ 1 345	\$ 1 520
	Ningbo	\$ 1 400	\$ 1 520
	Xiamen	\$ 1 600	\$ 2 150
	Shekou	\$ 1 600	\$ 2 250
	Yantian	\$ -	\$ -
	Nansha	\$ 1 900	\$ 2 650
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 900	\$ 2 550
KOREA	Busan	\$ 1 455	\$ 1 590
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 710	\$ 2 410
	Ho Chi Minh City	\$ 1 710	\$ 2 410
MALASIA	Port Klang	\$ 2 280	\$ 3 680
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 780	\$ 2 930
TAIWAN	Keelung	\$ 1 880	\$ 2 630
	Kaohsiung	\$ 1 980	\$ 3 480
THAILAND	Bangkok	\$ 1 750	\$ 2 420
	Laem Chabang	\$ 1 700	\$ 2 420
INDIA	Nhava Sheva	\$ 3 400	\$ 4 200

Владивосток			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 050	\$ 1 150
	Xingang	\$ 1 050	\$ 1 150
	Qingdao	\$ 1 000	\$ 1 250
	Shanghai	\$ 950	\$ 1 120
	Ningbo	\$ 950	\$ 1 120
	Xiamen	\$ 1 050	\$ 1 250
	Shekou	\$ 1 100	\$ 1 250
	Yantian	\$ 2 400	\$ 1 700
	Nansha	\$ 1 150	\$ 1 250
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 150	\$ 1 250
KOREA	Busan	\$ 905	\$ 1 170
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 160	\$ 1 510
	Ho Chi Minh City	\$ 1 160	\$ 1 510
MALASIA	Port Klang	\$ 1 880	\$ 2 180
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 330	\$ 1 880
TAIWAN	Keelung	\$ 1 330	\$ 1 730
	Kaohsiung	\$ 1 580	\$ 1 980
THAILAND	Bangkok	\$ 1 200	\$ 1 520
	Laem Chabang	\$ 1 150	\$ 1 520
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 200	\$ 2 700

Ставки даны для неопасных и не режимных грузов.

Ставка включает:

морской фрахт, дроп офф, выгрузку с судна, документационный сбор линии, портовые сборы в порту выгрузки.

В ставку не включены:

локальные сборы в порту погрузки, таможенное оформление в порту выгрузки, конвертация зависит от линии 3-5%, сверхнормативное использование контейнера.